

Utilisation des grues à tour

Recommandation R 377 adoptée par le Comité technique national des industries du bâtiment et des travaux publics le 5 novembre 1996 et par le Comité technique national des activités du groupe interprofessionnel le 14 novembre 1997 (sous la référence R 380 pour les intérimaires).

Cette recommandation R 377 modifiée annule et remplace la R 377 et la R 380.

Modification et complément adoptés par le Comité technique national des industries du bâtiment et des travaux publics le 2 décembre 1999.

Les tirés à part R 377 et R 380 de l'INRS antérieurs à décembre 1999 sont périmés.

1. Champ d'application

Le présent texte est applicable à tous les chefs d'entreprise dont le personnel relève du régime général de la Sécurité sociale et utilise dans les industries relevant des CTN qui ont adopté la présente recommandation, une ou plusieurs grues à tour à montage par éléments, à montage automatisé (appelée également grue à montage rapide), conduites soit à partir de la cabine, soit à partir du sol (cf. annexe 1).

Commentaires

Il est rappelé que :

1) L'article R. 233.13.19 du code du travail prescrit que « la conduite des équipements de travail mobiles automoteurs et des équipements de travail servant au levage est réservée aux travailleurs qui ont reçu une formation adéquate. Cette formation doit être complétée et réactualisée chaque fois que nécessaire. En outre, la conduite de certains équipements présentant des risques particuliers, en raison de leurs caractéristiques ou de leur objet est subordonnée à l'obtention d'une autorisation de conduite délivrée par le chef d'entreprise ».

2) L'article R.234-18 du code du travail interdit d'employer des jeunes travailleurs de moins de 18 ans à la conduite d'appareils de levage.

3) L'article R.234-22 du code du travail précise que « les jeunes travailleurs de moins de 18 ans, apprentis munis d'un contrat d'apprentissage, ainsi que les élèves fréquentant les établissements d'enseignement technique, y compris les établissements d'enseignement technique agricole, publics ou privés, peuvent être autorisés à utiliser au cours de leur formation professionnelle les machines ou appareils dont l'usage est proscrié (notamment par l'article R.234-18). Ces autorisations sont accordées par l'inspecteur du travail, après avis favorable du médecin du travail ou du médecin chargé de la surveillance des élèves ; en outre, une autorisation du professeur ou du moniteur d'atelier est requise pour chaque emploi. »

Associer les instances représentatives du personnel aux modalités de mise en œuvre du présent texte.

2. Utilisation des grues à tour

2.1 Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES) des grues à tour.

La conduite des grues à tour ne doit être confiée qu'à des grutiers dont l'aptitude a été reconnue par un "certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des grues à tour".

Cette aptitude à la conduite en sécurité ne peut être confondue avec un niveau de classification professionnelle. Elle est la reconnaissance de la maîtrise des questions de sécurité liées à la fonction de grutier, tant sur le plan théorique que pratique.

Ce certificat mentionne le mode de conduite à partir de la cabine ou à partir du sol (voir annexe 1). Il comporte deux parties qui sont obligatoirement passées dans l'ordre suivant :

2.1.1 Aptitude médicale

Elle consiste en une visite médicale passée auprès d'un médecin du travail comprenant des tests visuels et auditifs. Des examens complémentaires pourront être prescrits si le médecin les estime nécessaires.

2.1.2 Test : conditions de réalisation

Le test d'évaluation, tant théorique que pratique, est réalisé à partir du référentiel de connaissances (annexe 2) et des fiches d'évaluations des connaissances théoriques et pratiques (annexe 3)

Ce test d'évaluation est réalisé par une personne qualifiée dénommée " testeur "

2.1.3 Dispense temporaire de test

Peuvent être dispensés du test d'évaluation :

- Les titulaires d'un certificat de formation professionnelle (CFP), d'un certificat de perfectionnement professionnel (CPP) ou d'un certificat dont l'équivalence européenne est reconnue, et délivré chacun depuis moins de 5 ans.

- Dans le cas de changement d'entreprise, les grutiers ayant un CACES de grues à tour en cours de validité.

2.1.4 Organismes testeurs

2.1.4.1 Définition des organismes

L'organisme testeur peut être :

- soit un organisme spécialisé pratiquant régulièrement cette activité, titulaire d'un certificat de qualification délivrée par un organisme certificateur. Cet organisme sera dénommé "organisme testeur".

La liste des "organismes testeurs" ainsi qualifiés sera communiquée aux comités techniques nationaux concernés et publiée sous le contrôle de la CNAMTS.

- soit une entreprise qui dans le cadre de son activité met en

Dans ce texte, le terme "grutier" s'applique à l'opérateur de grues à tour.

Le personnel affecté au montage et à la maintenance n'est pas concerné par le CACES tant qu'il n'a pas à conduire de grue.

Cette visite préalable au test peut éventuellement être combinée avec la visite médicale annuelle ou la visite d'embauche (cf. & 2.2.1).

Si, avant le passage du test, les compétences paraissent insuffisantes par rapport au référentiel de connaissance, le grutier recevra une formation adaptée.

Compte tenu des fiches d'évaluation (annexe 3), il faut prévoir par testeur une journée pour 6 candidats. Il est souhaitable que le testeur soit assisté par une ou plusieurs autres personnes qualifiées.

Le Journal officiel des communautés européennes n°C20 du 25/01/93 donne la correspondance des qualifications de formation professionnelle entre les états membres pour les conducteurs d'engins de construction (notamment grues à tour).

Les titulaires de CACES délivrés au titre des précédentes recommandations R377 et R380 en conservent le bénéfice pendant 5 ans à partir de la date d'application du présent texte.

Les organismes testeurs inscrits sur la liste adoptée par les CTN concernés, avant le 31 décembre 1999, conservent le bénéfice de leur référencement jusqu'au 31 décembre 2001. Pendant cette période transitoire et avant la date butoir, ils devront avoir obtenu la qualification, s'ils souhaitent poursuivre la fonction d'organisme testeur.

L'organisme certificateur est accrédité par le COFRAC et conventionné par la CNAMTS (liste en annexe 7).

œuvre des grues à tour et qui aura obtenu un certificat de qualification par un organisme certificateur. Les testeurs qu'elle aura fait reconnaître dans le cadre de cette procédure seront dénommés "testeurs d'entreprise".

2.1.4.2 Compétences du testeur personne physique

Le testeur est une personne physique autre que le formateur. Il doit avoir :

- une expérience professionnelle de 10 ans, soit dans la conduite des grues à tour, soit dans leur montage/démontage et leur mise en service, soit dans leur entretien.

- obtenu le ou les certificats d'aptitude à la conduite en sécurité des grues à tour auprès d'un organisme testeur, pour la ou les catégories de grues à tour concernées.

- été reconnu apte à la fonction de "testeur" par l'un des organismes certificateurs de qualification.

Le "testeur" peut être audité à tout moment. Il devra être recyclé tous les cinq ans par un organisme formateur autre que celui ou ceux pour lesquels il exerce son activité de testeur.

2.1.4.3 Délivrance du Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité (CACES) des grues à tour.

En cas de réussite du grutier aux tests d'évaluation théorique et pratique, l'organisme testeur lui délivre un certificat d'aptitude à la conduite en sécurité des grues à tour pour la ou les catégorie(s) de grues pour laquelle ou lesquelles il a subi le ou les test(s) avec succès.

Ce CACES a une validité de 5 ans.

2.2 Autorisation de conduite des grues à tour

2.2.1 Cas général

Le chef d'établissement doit établir et délivrer une autorisation de conduite des grues à tour à tout grutier après s'être assuré qu'il est apte médicalement et qu'il est titulaire du CACES pour la ou les catégories de grues à tour concernées ou d'un diplôme, titre, certificat équivalent (cf. 2.1.3). Il y sera mentionné la ou les catégories de grues à tour pour lesquelles cette autorisation est valable (voir annexe 1).

Il donne les instructions sur les conditions d'utilisation définies au § 3 ci-après.

Le chef d'établissement peut à tout moment retirer l'autorisation de conduite.

L'aptitude médicale à la conduite des grues à tour doit être vérifiée à l'embauche, puis tous les ans par le médecin du travail dans le cadre des visites réglementaires (Art. 241-49 du code du travail) pour que l'autorisation de conduite reste valable.

La liste des "testeurs d'entreprise" qualifiés est communiquée aux CRAM par les organismes certificateurs de qualification. Elle est également communiquée aux comités techniques nationaux concernés mais ne fait pas l'objet de publication.

Pendant les cinq premières années suivant l'adoption du présent texte, le candidat testeur sera réputé avoir satisfait à ces exigences si il a déjà effectivement réalisé des tests en application des recommandations R377 adoptée en 1996 et R380 adoptée en 1997.

La candidature du "testeur" est présentée à l'organisme certificateur par l'organisme testeur (certifié ou candidat à la certification) pour lequel il intervient en tant que salarié ou prestataire de service.

Le testeur ne peut délivrer le CACES que pour les catégories de grues à tour pour lesquelles il a lui-même obtenu le CACES.

Si un candidat échoue aux tests, son employeur et lui-même sont informés des causes de cet échec. Le candidat qui a échoué au test recevra une formation destinée à combler les lacunes identifiées lors du test.

Le contenu et la durée de cette formation seront adaptés en fonction des lacunes du candidat.

Cette autorisation de conduite est rendue obligatoire à partir du 5 décembre 1999 par le décret n° 98-1084 du 2 décembre 1998 (J.O. du 3/12/1998) et l'arrêté du 2 décembre 1998 référencé NOR : MEST9811274A (J.O. du 4/12/1998).

Tout grutier doit être en possession de ladite autorisation et doit pouvoir la présenter aux organismes de prévention compétents. Chaque autorisation de conduite est spécifique à une catégorie de grue à tour (cf. annexe 1). Par contre, une même personne peut être titulaire de plusieurs autorisations de conduite de grues à tour, mentionnées de préférence sur un seul document. Une formation spécifique sera donnée au grutier pour la conduite des grues présentant des caractéristiques particulières (hauteur, site...).

2.2.2 Cas des entreprises de travail temporaire

Lorsqu'un grutier est mis à disposition d'un chef d'établissement par une entreprise de travail temporaire, il appartient :

- au chef d'établissement de l'entreprise de travail temporaire de mettre à disposition de l'entreprise utilisatrice un grutier reconnu apte médicalement et titulaire du CACES pour la catégorie de grue à tour concernée, ou d'un diplôme, titre, ou certificat équivalent (cf. § 2.1.3)

- au chef de l'établissement utilisateur de s'assurer que le grutier mis à sa disposition est reconnu apte médicalement et titulaire du CACES pour la catégorie de grue à tour concernée ou d'un diplôme, titre, ou certificat équivalent (cf. § 2.1.3), et après l'avoir informé des risques propres au chantier et au travail à effectuer, lui délivrer une autorisation de conduite, pour le temps de la mission.

2.2.3 Cas du prêt de main-d'œuvre et de la location de grue à tour avec grutier.

a) Dans les deux cas, le contrat précise que le grutier mis à disposition est :

- reconnu apte médicalement.

- titulaire d'un CACES précisant les catégories couvertes ou d'un diplôme, titre, ou certificat équivalent (cf. § 2.1.3).

b) Dans les deux cas, il appartient au chef d'entreprise utilisatrice d'informer le grutier des risques propres au chantier et au travail à effectuer et :

- dans le cas du prêt de main-d'œuvre, de lui délivrer une autorisation de conduite pour la durée de la mission.

- dans le cas de la location avec opérateur/conducteur, de s'assurer que ce dernier est bien titulaire de l'autorisation de conduite délivrée par son employeur.

3. Conditions d'utilisation des grues à tour

Des instructions tant générales que particulières pour l'utilisation des grues à tour sont établies à l'usage des grutiers.

3.1 Instructions et/ou consignes générales

Elles portent notamment sur :

- les conditions d'implantation des grues à tour (massifs d'ancrage, voies...)

- les différents organes de sécurité (limiteur de charge, de moment, contrôleur d'interférence...)

- les interdictions d'utilisation (telles que, par exemple, élévation de personnes...)

- les opérations de contrôle et d'entretien à la charge du grutier suivant un document établi par le service matériel de l'entreprise en référence à la notice du constructeur

- les principes à respecter lors de la participation du grutier à certaines opérations de montage et démontage

- les attributions respectives du personnel d'encadrement et du grutier concernant le fonctionnement et l'utilisation des grues à tour

- la manière dont le grutier informe sa hiérarchie des difficultés rencontrées.

Pour les entreprises qui pratiquent la fiche d'accueil, la mention de l'autorisation de conduite de grue à tour qu'elles donnent à l'intérimaire pourra être inscrite sur celle-ci, et dès lors en tenir lieu, sous réserve que les conditions préalables à la conduite en sécurité soient respectées.

Pour les entreprises qui pratiquent la fiche d'accueil, le commentaire ci-dessus relatif aux intérimaires s'applique également.

Il est rappelé que :

- le chef d'établissement a intérêt à attribuer à chaque grue à tour un carnet de maintenance, sur lequel sont inscrites la date et la nature des opérations périodiques effectuées, ainsi que les observations du grutier. Ce carnet sera gardé sur le chantier ou dans la cabine de la grue à tour.

- une notice d'instructions établie par le constructeur ou le service matériel de l'entreprise doit être affectée à chaque engin.

3.2 Instructions et/ou consignes particulières

Elles portent notamment sur :

- les caractéristiques de la grue (capacité de levage, hauteur sous crochet, portée maximale...)
- l'implantation de certaines zones de travail spécifiques (aire de livraison, parc à fers, centrale à béton, zone de préfabrication, de stockage...)
- les limites d'utilisation compte tenu de l'implantation de la grue à tour (proximité de bâtiments, de voies de circulation routières ou ferrées, de lignes électriques ...)
- les conditions climatiques locales.
- les caractéristiques des charges transportées et leurs modalités d'élingage,
- les conditions d'utilisation des moyens de communication,
- l'organisation des manutentions lorsque le grutier n'a pas de visibilité directe sur la zone d'évolution des charges,
- les règles à respecter lors de la mise hors service de la grue (en fin de poste ou en cas d'intempéries),

3.3 Instructions et/ou consignes à donner au personnel d'encadrement.

L'employeur s'assure que le personnel d'encadrement du chantier, conducteur de travaux et chef de chantier notamment, a les connaissances relatives aux conditions d'utilisation des grues à tour et aux instructions générales et particulières définies aux § 3.1 et 3.2 ci-dessus.

3.4 Instructions et/ou consignes à donner aux grutiers.

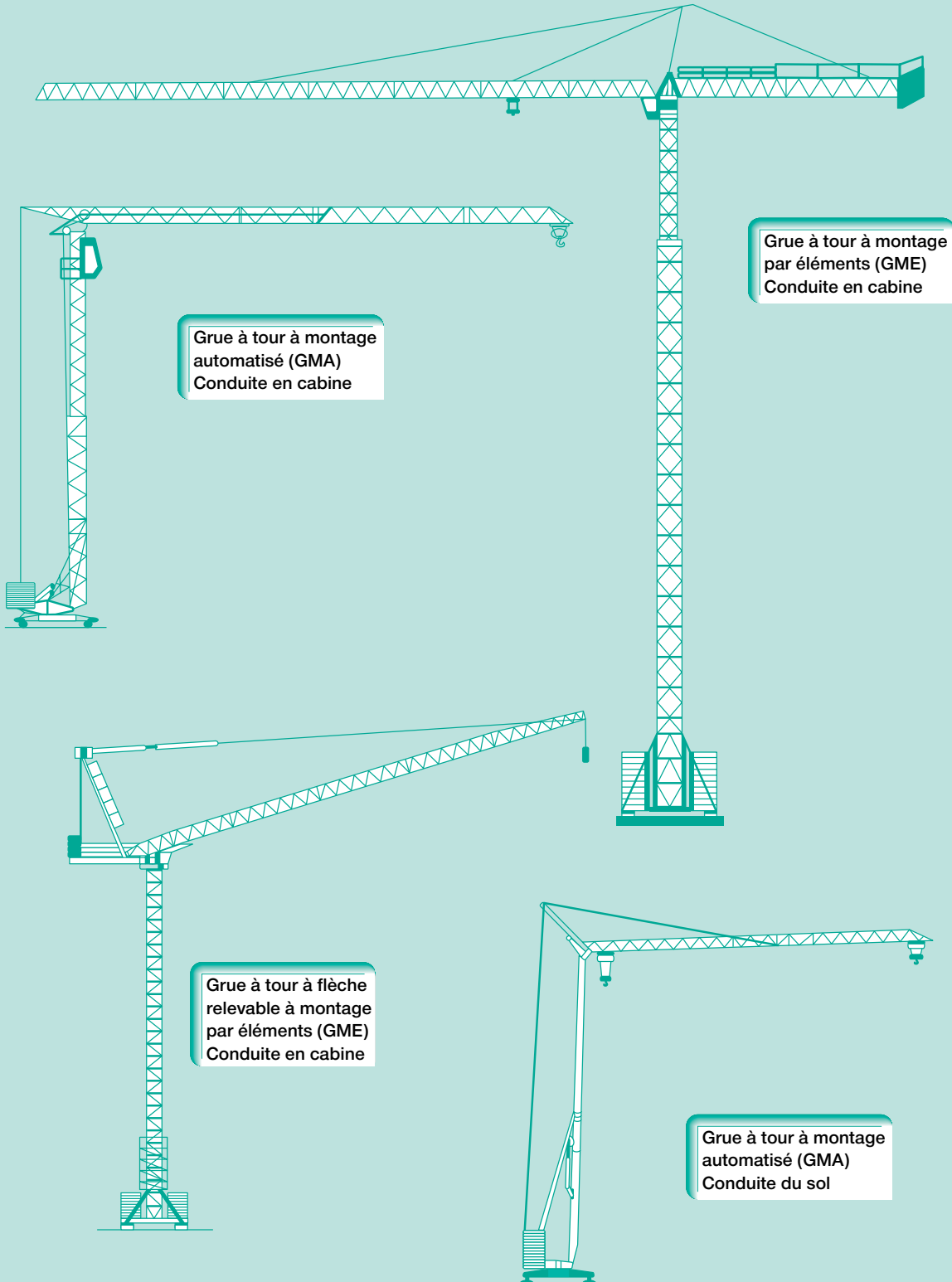
Sur chaque chantier, les consignes générales et particulières définies aux § 3.1 et 3.2 font l'objet d'une information du ou des grutier par l'employeur ou le personnel d'encadrement..

4. Date d'entrée en vigueur

La présente recommandation modifiée entre en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2000.

Tous les intervenants (tels que bureau des méthodes, responsable matériel...) ayant un rôle à jouer dans le choix et l'implantation des grues à tour sont concernés.

CATÉGORIES DE GRUES À TOUR



ANNEXE 2

Référentiel de connaissances pour l'utilisation en sécurité des grues à tour (*)

Les textes en italique sont des modifications par rapport à la recommandation R377 de novembre 1996.

(*) On pourra également s'inspirer du référentiel de formation donné par la norme ISO 9926-1

1. Le grutier

Pré requis : les grutiers devront pouvoir assimiler la notice d'instruction et comprendre les plaques de capacité des grues à tour.

• Connaître son rôle *au sein de l'équipe de manutention (élingueur, signaleur, chef de manœuvre) et les éléments à respecter pour mettre en œuvre la grue à tour dans les conditions définies par le constructeur :*

- limites de l'appareil compte tenu de ses caractéristiques et de son implantation,
- manœuvres permises par l'appareil compte tenu de son implantation (*zones de survol interdites, d'interférence...*)

- *masses et caractéristiques des charges à manutentionner.*

• Savoir rendre compte à sa hiérarchie des difficultés rencontrées.

2. Les principaux types de grues à tour. Les risques liés à leur utilisation

• Savoir distinguer les différents types de grues à tour (grues à montage par éléments, à montage automatisé, à flèche relevable...) et connaître leurs spécificités.

• Connaître les principaux risques et leurs causes :

- retombée de la charge

- renversement de la charge ou de l'appareil

- heurts de personnes avec la charge ou l'appareil

- risques liés à l'environnement (*vent, obstacles, lignes électriques...*)

- risques liés à l'utilisation de l'énergie *mise en œuvre (mécanique, électrique, hydraulique...).*

3. Notions élémentaires de physique

• *Posséder quelques notions pour évaluer les charges habituellement manutentionnées sur les chantiers.*

• Savoir apprécier les conditions d'équilibre d'un corps.

4. Technologie des grues à tour

• Connaître la *terminologie, les caractéristiques générales* et les principaux composants des grues à tour.

• Connaître les différents mécanismes, leurs caractéristiques, leur rôle et le principe de fonctionnement de chacun d'entre eux.

• *Connaître les principes de fonctionnement des différents dispositifs de sécurité.*

5. Stabilité des grues à tour

• *Connaître les conditions d'équilibre de la grue.*

• Connaître les facteurs et les éléments qui influencent la stabilité.

• Savoir utiliser les courbes de charge fournies par le constructeur.

• Savoir utiliser les aides à la conduite (*anémomètre, indicateurs de charge, de portée, de moment, limiteurs de charge, de moment, contrôleur d'interférence...*).

6. Installation des grues à tour

• Connaître les informations générales relatives aux conditions *habituelles* d'implantation (*voie, massifs d'ancrage...*)

• Connaître les principes qui doivent être impérativement respectés lors de la contribution des grutiers aux opérations de montage et démontage des grues,

• Connaître les moyens pouvant être mis en œuvre pour empêcher l'accès aux zones interdites (*balisage, barrières...*).

7. Exploitation des grues à tour

• *Savoir effectuer un examen visuel de la grue, de ses appuis et le cas échéant de sa voie de translation,*

• Savoir effectuer les opérations de prise de poste, notamment mettre la grue en configuration d'exploitation (suppression de la mise en girouette, libération des griffes ou haubans d'amarrage...)

• *Vérifier par un essai le bon fonctionnement des freins et des dispositifs de sécurité.*

• *Savoir évaluer la masse globale de la charge ou à défaut demander au chef de manœuvre de l'évaluer.*

• *Connaître les règles d'utilisation des accessoires de levage (élingues, palonniers, pinces...)*

• *Etre capable d'apprécier l'impact des conditions météorologiques sur les manutentions prévues (coup de vent, orage...)*

• *Savoir communiquer avec le chef de manœuvre, l'élingueur et le cas échéant le signaleur au moyen des gestes et signaux conventionnels ou de tout autre système de communication (phonique, vidéo...)*

• *Etre capable d'exécuter le déplacement de la charge avec la précision attendue (positionnement, balancement et oscillation aussi réduits que possible...)*

• Connaître les opérations interdites pour pouvoir refuser de les effectuer.

• Savoir effectuer les opérations de fin de poste, notamment la mise en girouette et l'amarrage.

D'une manière générale, savoir utiliser l'appareil dans les conditions prévues par le constructeur.

8. Entretien des grues à tour

• Etre capable d'inspecter visuellement la grue et ses équipements afin de déceler les anomalies, d'y porter remède ou d'en informer son responsable hiérarchique.

• Etre capable de réaliser des travaux d'entretien simple tels que graissage, nettoyage à l'arrêt de certains organes ou composants...

9. Connaissances générales

• Connaître les bases de la réglementation concernant l'utilisation des grues à tour.

• Connaître les rôles des différents organismes ou acteurs pouvant intervenir sur un chantier : Inspection du travail, CRAM, OPPBTP, Coordonnateur SPS, Organisme de contrôle technique...

ANNEXE 3

Fiches d'évaluation des connaissances

Le candidat sera évalué à partir :

• de la fiche d'évaluation des connaissances théoriques

• de la fiche de connaissances pratiques correspondant à la catégorie de grue à tour concernée.

TOUS TYPES DE GRUES À TOUR**Date :****Observations :****Nom du testeur :****Nom du candidat :***Le candidat est capable de :***Notation maximum par chapitre**

RÉGLEMENTATION	Connaître : Les bases de la réglementation applicable aux grues à tour.	Valeur 20 pts
	CODE DU TRAVAIL ET TEXTES DE LA SECURITE SOCIALE	
CLASSIFICATION ET TECHNOLOGIE	Connaître les principaux types de grues à tour.	Valeur 30 pts
	Connaître : - les caractéristiques principales, - les principaux composants, - les différents mécanismes.	
	Connaître le fonctionnement : - des organes de service, - des dispositifs de sécurité.	
SÉCURITÉ	Connaître les principaux risques : - chute de la charge, - renversement, - heurts, - environnement (vent, lignes électriques, obstacles), - énergie mise en œuvre, - risques particuliers (proximité de voies de circulation, routière, construction navale...).	Valeur 50 pts
	Savoir lire et comprendre une plaque de charges, un abaque, un tableau, les aides à la conduite.	
	Connaître les règles de stabilité : - appuis, - évaluation des charges, - conditions d'équilibre, - règles d'élingage.	
	Connaître les distances de sécurité avec les conducteurs électriques.	

GRUES À MONTAGE AUTOMATISÉ (ou RAPIDE)**GRUES À TOUR****Marque :****Type :****Observations :****Date :****Nom du testeur :****Nom du candidat :***Le candidat est capable de :***Notation maximum par chapitre**

POSITIONNEMENT	Positionner la grue à tour, mettre en place les appuis, régler l'horizontalité, déployer la grue.	Valeur 25 pts
MISE EN SERVICE VERIFICATIONS	Contrôler visuellement l'état de la grue à tour (charpente, câbles, lests, graissage...), et de ses contacts avec le sol (voies et appuis...), Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (linguet de crochet, limiteurs de course...).	Valeur 15 pts
MANŒUVRES	Choisir un mouflage et réaliser des manœuvres de changement (simple mouflage/double mouflage). Élinguer ou surveiller l'élingage d'une charge.	Valeur 40 pts
	Effectuer les différents mouvements : - en simple - en combiné Récupérer le balancement de charge.	
	Reposer la charge en un endroit précis visible.	
	Prendre la charge et la reposer en un endroit précis non visible, en respectant les gestes de commandement et de communication.	
	Utiliser correctement des aides à la conduite. Maîtriser souplesse et précision des manœuvres.	
	Remettre la grue à tour en configuration "hors service" : - positionner la grue sur son lieu de garage, - mettre en girouette, - fixer les griffes ou amarrer la grue sur le tronçon de voie, - couper l'alimentation électrique.	Valeur 10 pts
ENTRETIEN	Effectuer les opérations d'entretien courant (câbles graissage...), vérifier les différents niveaux, rendre compte.	Valeur 10 pts

NB : pour obtenir le CACES, le candidat doit obtenir au moins 70/100 points

TOTAL/100 points

GRUE À MONTAGE PAR ÉLÉMENT**GRUES À TOUR****Marque :****Type :****Date :****Observations :****Nom du testeur :****Nom du candidat :***Le candidat est capable de :***Notation maximum par chapitre**

MISE EN SERVICE VÉRIFICATIONS	Contrôler visuellement l'état de la grue à tour (charpente, câbles, lests, graissage...), et de ses contacts avec le sol (voies et appuis, ...), vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de sécurité (linguet de crochet, limiteurs de course, ...).	Valeur 25 pts
MANŒUVRES	Choisir un mouflage et réaliser des manœuvres de changement (simple mouflage/double mouflage). Elinguer ou surveiller l'élingage d'une charge.	Valeur 50 pts
	Effectuer les différents mouvements : - en simple - en combiné	
	Récupérer le balancement de charge.	
	Reposer la charge en un endroit précis visible. Reprendre la charge et la reposer en un endroit précis non visible, en respectant les gestes de commandement et de communication.	
	Utiliser correctement des aides à la conduite Maîtriser souplesse et précision des manœuvres	
	Remettre la grue à tour en configuration "hors service" : - positionner la grue sur son lieu de garage, - mettre en girouette, - fixer les griffes ou amarrer la grue sur le tronçon de voie, - couper l'alimentation électrique.	Valeur 15 pts
ENTRETIEN	Effectuer les opérations d'entretien courant (câbles, graissage...). Vérifier les différents niveaux. Rendre compte.	Valeur 10 pts
NB : pour obtenir le CACES, le candidat doit obtenir au moins 70/100 points		TOTAL/100 points

ANNEXE 4

Modèle de CACES : conduite des grues à tour

Je soussigné (NOM ET PRÉNOM DU TESTEUR), agissant en qualité de testeur pour :

L'entreprise (RAISON SOCIALE DE L'ENTREPRISE) (1),
L'organisme qualifié (RAISON SOCIALE DE L'ORGANISME) (1)

Après avoir vérifié les connaissances théoriques et pratiques de : (NOM ET PRÉNOM DU GRUTIER) lui délivre le :

Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité (CACES)

pour la conduite des grues à tour des catégories suivantes :

Le

(SIGNATURE, CACHET)

Ce CACES est valable 5 ans jusqu'au :

(1) rayer la mention inutile

ANNEXE 5

Exemple d'autorisation de conduite de grues à tour

Je soussigné (NOM ET PRÉNOM DE L'EMPLOYEUR OU DE SON REPRÉSENTANT), raison sociale de l'entreprise :

Certifie que M. (NOM ET PRÉNOM, FONCTION DU GRUTIER)
m'a présenté :

(*)- le certificat d'aptitude à la conduite des grues à tour en sécurité, qui lui a été délivré le

par M. (NOM ET PRÉNOM, QUALITÉ)

(*)- représentant l'organisme testeur (RAISON SOCIALE)

(*)- testeur de l'entreprise (RAISON SOCIALE)

(*)- le certificat faisant foi de son aptitude professionnelle (CFP OU TOUT AUTRE CERTIFICAT ÉQUIVALENT) (NATURE DU CERTIFICAT)
délivré le par

De plus, l'aptitude médicale au poste de travail de grutier a été vérifiée par le docteur (NOM, PRÉNOM),
pour le compte de mon entreprise.

En foi de quoi, j'autorise M. (NOM DU GRUTIER)
à conduire les grues à tour de catégorie(s)
pour le compte de mon entreprise.

Le

(DATE, SIGNATURE, CACHET)

* Rayer la mention inutile

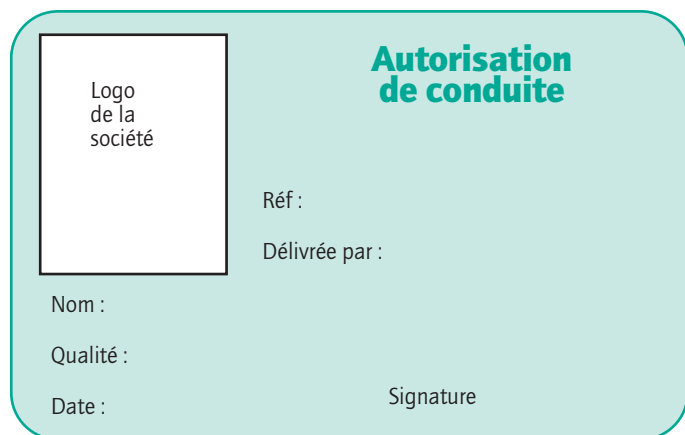
Nota : A titre indicatif, l'autorisation de conduite détenue par le salarié pourra se présenter sous forme cartonnée et plastifiée de format standard 75 mm x 105 mm. cf. annexe 6.
Nota : l'art R.233-13-19 du code du travail prescrit que "l'autorisation de conduite est tenue par l'employeur, à la disposition de l'inspecteur du travail ainsi que des agents des services prévention des organismes compétents de la Sécurité sociale".

ANNEXE 6

Exemple de carte d'autorisation de conduite des grues à tour

L'autorisation de conduite peut également se présenter sous forme d'une carte du type "carte de crédit" qui comportera les informations minimum telles que celles figurant sur l'exemple ci-dessous :

RECTO



Logo de la société

Autorisation de conduite

Réf :

Délivrée par :

Nom :

Qualité :

Date :

Signature

VERSO

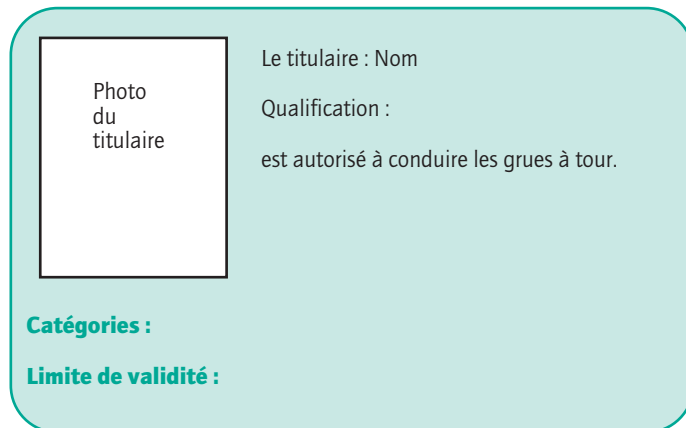


Photo du titulaire

Le titulaire : Nom

Qualification :

est autorisé à conduire les grues à tour.

Catégories :

Limite de validité :

La référence indiquée sur le recto doit correspondre au dossier de formation personnel du titulaire dans lequel seront répertoriés :

- les certificats médicaux d'aptitude à la conduite, avec identification du médecin du travail
- les résultats des tests d'évaluation, portant mention de l'organisme testeur.

La limite de validité peut être indiquée par l'apposition d'un timbre portant la signature de la personne ayant autorité pour délivrer l'autorisation de conduite

ANNEXE 7

Liste des organismes certificateurs de qualification conventionnés par la CNAMTS et candidats à l'accréditation Cofrac*

AFAQ-ASCERT INTERNATIONAL, 116, Avenue Aristide Briand, 92220 BAGNEUX, tél. : 01 46 15 70 60 - fax : 01 46 15 70 69

GLOBAL, 11, place d'Aquitaine, 94150 RUNGIS, tél. : 01 49 78 23 24 - fax : 01 49 79 00 91.

GFC-BTP, 6, rue Beaubourg, 75004 PARIS, tél. : 01 44 61 35 00 - fax : 01 44 61 35 53.

*Liste établie au 30 avril 2000