

FORMATION A LA CONDUITE D'ENGIN DE CHANTIER

Catégories A -B1 – C1 – F & G

Objectif « CACES® » R 482

En centre école



Objectifs :

- ✚ Maîtriser la conduite en sécurité des engins de catégorie **A** (pelle hydraulique et Chargeuse, à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes, chargeuse-pelleteuse, moto basculeurs et compacteur de masse ≤ 6 tonnes, tracteurs agricole de puissance 100cv); de catégorie **B1** (pelle hydraulique à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes, pelles multifonctions), de catégorie **C1** (chargeuses sur pneumatiques et chargeuse-pelleteuse de masse > 6 tonnes), de catégorie **F** (chariot élévateur de chantier) et de catégorie **G** porte engins (déplacement, chargement, déchargement, transfert)
- ✚ Prendre conscience des risques d'accidents corporels et matériels,
- ✚ Acquérir des méthodes de travail efficaces et sûres pour diminuer les risques d'accident et de détérioration du matériel, obtenir un CACES® pour les engins de ces catégories
- ✚ Répondre à la législation en vigueur

Public et pré requis

- ✚ Toute personne devant utiliser les engins de catégorie A-B1-C1-F G, même occasionnellement.
- ✚ Age : 18 ans
- ✚ Contre-indication : illettrisme, alcoolisme, mauvaise vue, ainsi que d'autres affections incompatibles avec la profession (voir aptitude délivré par médecin du travail)

Moyens pédagogiques

- ✚ Engins de chantier de catégorie **A** (pelle hydraulique ou Chargeuse, à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes, chargeuse-pelleteuse, moto basculeurs et compacteur de masse ≤ 6 tonnes, tracteurs agricole de puissance ≤ 100 cv); de catégorie **B1** (pelle hydraulique à chenilles ou sur pneumatiques, de masse ≤ 6 tonnes, pelles multifonctions), de catégorie **C1** (chargeuses sur pneumatiques et chargeuse-pelleteuse de masse > 6 tonnes), de catégorie **F** (chariot élévateur de chantier) et de catégorie **G** porte engins (déplacement, chargement, déchargement, transfert)
- ✚ Conduite dans une carrière
- ✚ Diaporama par vidéo projection, Échanges- Discussions
- ✚ Remise de livret technique

PROGRAMME

A) THEORIE :







1 – Réglementation

- concernant le conducteur
- concernant le matériel




















2 - Connaissance du code de la route

- Les principales règles de circulation sur route et sur chantier concernant les véhicules non immatriculés
- Equipements réglementaires

3 – Devoirs et responsabilités des conducteurs d'engin

- Cas pouvant entraîner la responsabilité civile, pénale et morale du conducteur
- Les conséquences du non respect des règles élémentaires de sécurité
- Prescription et textes applicables :
 -  circulation, examens, vérifications
 -  travaux au voisinage des lignes électriques
 -  travaux en tranchée
 -  travaux sur chantier avec circulation
 -  le port des protections auditives et individuelles
 -  les informations spécifiques au chantier

4– Technologie et connaissance des engins

- Les différents organes :
 -  description et technologie
 -  caractéristiques technologiques
 -  chaîne cinématique hydraulique et fonctionnement
 -  transmission et circuit de freinage
 -  les différents équipements de travail et leur fonction
- La préparation à la mise en route
 -  l'inspection visuelle de l'équipement (pneus, fuites...)
 -  les niveaux et appoints journaliers
 -  l'accès (montée – descente) de l'engin
 -  propreté de la cabine
 -  la visibilité depuis le poste de conduite
 -  la mise en œuvre des sécurités
 -  la mise sous tension (tableau de bord)
 -  la mise en route moteur
 -  le temps de chauffe (moteur, transmission et équipement)
- Précautions lors de l'arrêt
 -  le stationnement
 -  le positionnement des équipements
 -  la mise en œuvre des sécurités
 -  la procédure d'arrêt moteur
 -  la consignation

5 – Risques inhérents au fonctionnement de l’engin

- Les risques mécaniques concernant :
 - ✚ la chaîne cinématique hydraulique
 - ✚ circuit de lubrification
 - ✚ circuit de refroidissement
 - ✚ circuit d’alimentation en air
 - ✚ circuit d’alimentation en carburant
 - ✚ les risques électriques (batterie, assistance au démarrage)
 - ✚ les risques chimiques (graisse, solvants ...)
 - ✚ les risques physiques (gonflage des pneus)
 - ✚ les risques liés aux opérations de levage, d’élévation de personne
 - ✚ les risques liés au chargement, déchargement, transport (arrimage, stabilité, verrouillage des parties articulées)

6 – Les règles de conduite

- Les règles générales de sécurité :
 - ✚ travail sur chantier
 - ✚ déplacement sur route et sur chantier
 - ✚ chargement sur porte – engin avec gestuelle de commandement de manœuvres
- Les règles particulières de sécurité liées à chaque catégorie d’engins
 - ✚ règles essentielles concernant « l’utilisation en sécurité » des engins de catégorie 1

B) PRATIQUE

Catégorie A

- **exercices variés à difficulté progressive mettant en jeu la précision et le respect des consignes de sécurité**
 - **la circulation avec l’engin à vide en situation normale**
 - **la circulation avec l’engin en espace limité**
 - **le changement d’équipement (godet) pour mini - pelle**
 - **la montée et la descente d’un porte char ou chargement par quai**
 - **creusement de tranchées**
 - **remblaiement**
 - **nivellement, nettoyage de plate – forme**
 - **compactage de matériaux sur plate – forme**
 - **transfert de charge, décaissement faible, remblaiement de tranchées**
 - **évacuation et transport de matériaux**
- } **Mini - pelle**
- } **Mini - compacteur**
- } **Mini - chargeuse**
- } **Mini - tombereau**

Catégorie B1

- exercices variés à difficulté progressive mettant en jeu la précision et le respect des consignes de sécurité
- la circulation avec l'engin à vide en situation normale
- la circulation avec l'engin en espace limité
- le changement d'équipement (godet)
- réalisation de tranchées simples ou doubles niveaux
- réalisation de décaissements
- réglage des fonds de fouilles
- remblaiement des tranchées
- chargement de camion
- reprise et mise en tas de matériaux
- réalisation de talus et banquettes (si utilisation sur chantier)

Catégorie C1

- exercices variés à difficulté progressive mettant en jeu la précision et le respect des consignes de sécurité
- la circulation avec l'engin à vide en situation normale
- la circulation avec l'engin en espace limité
- le changement d'équipement (godet avant et godet sur la « rétro »)
- la montée et la descente d'un porte char ou chargement par quai
- conduite sur différents types de terrain
- reprise du tas et stockage de matériaux
- décapage de terre
- constitution de rampe d'accès
- réalisation de tranchées à niveau
- chargement de camion
- remblaiement de tranchées
- utilisation du godet 4 en 1

Catégorie F

- exercices variés à difficulté progressive mettant en jeu la précision et le respect des consignes de sécurité
- la circulation avec l'engin à vide en situation normale
- la circulation avec l'engin en espace limité
- le changement d'équipement (godet ou fourche)
- la montée et la descente d'un porte char ou chargement par quai

Catégorie G

- exercices variés à difficulté progressive mettant en jeu la précision et le respect des consignes de sécurité
- la circulation avec l'engin à vide en situation normale
- la circulation avec l'engin en espace limité
- la montée et la descente d'un engin à chenille et d'un engin à pneu d'un porte char

C) Évaluation des aptitudes et des connaissances -Validation

Un test théorique (tronc commun pour les quatre CACES)

Un test pratique en vue de l'obtention d'un CACES® pour engins de catégories A-B1-C1-F & G

Lieu : Notre Centre école

Durée : 80 heures

Horaire : 08 h - 12 h / 13 h - 16 h

Dates : à déterminer

Nb de stagiaire maximum : à déterminer selon le nombre de tests

Formateur & testeurs : à déterminer